

Artykuł 1. Wprowadzenie

Niniejsze Ogólne Warunki Wykonywania Zleceń Transportowych (dalej jako „OW”) mają zastosowanie do umów przewozu między Zleceniodawcą i Przewoźnikiem. OW stanowią integralną część Umowy i znajdują zastosowanie w zakresie, w jakim nie są modyfikowane lub uchylane przez Umowę. Inaczej brzmiące zapisy mają zastosowanie tylko wtedy kiedy Zleceniodawca potwierdzi je na piśmie.

Artykuł 2. Definicje

Użyte w OW określenia oznaczają:

- Zleceniodawca – przez Addit Spółka z o.o. z siedzibą w Węgrowie, KRS 0000113878, NIP 8241002542, REGON 710334177, i / lub inna osoba fizyczna lub prawna powiązana z Addit Sp. z o.o.
- Przewoźnik- podmiot, który w ramach prowadzonej działalności gospodarczej wykonuje umowę przewozu na rzecz Zleceniodawcy
- Strona/Strony- Zleceniodawca i Przewoźnik
- Towar - wszystkie produkty, usługi i wszystkie inne rzeczy, które można dodać do tych towarów, np. określone dokumenty, wzory itp.
- Umowa- umowa przewozu rzeczy lub międzynarodowa umowa przewozu towarów, zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Przewoźnikiem, w tym zawierana na podstawie zlecenia transportowego
- Przesyłka – rzeczy lub towary przyjęte przez Przewoźnika do przewozu.
- Zlecenie Transportowe – dokument określający Zleceniodawcę i Przewoźnika, określenie miejsca i daty (ewentualnie godzinę) załadunku i rozładunku, pojazdu/ów służących do wykonania Umowy oraz wysokość wynagrodzenia (frachtu), stanowiący integralną część Umowy.

Artykuł 3. Przedmiot umowy

1. Na podstawie Umowy Przewoźnik zobowiązuje się do przewiezienia rzeczy oznaczonych co do gatunku lub co do tożsamości, a Zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia (frachtu).
2. Umowę uważa się za zawartą z chwilą otrzymania przez Przewoźnika Zlecenia transportowego lub z chwilą podpisania przez Strony dokumentu Umowy.
3. W przypadku braku odmowy przyjęcia Zlecenia Transportowego od jego otrzymania, uważa się, że Przewoźnik rozpoczął wykonywanie Umowy.
4. Rozpoczęcie wykonywania Umowy oznacza akceptację przez Przewoźnika warunków wymienionych w Zleceniu Transportowym, Umowie, jak również warunków określonych w OWT.
5. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia Przesyłki, przechodzi na Przewoźnika z chwilą rozpoczęcia załadunku. Przyjęcie towaru przez Przewoźnika oznacza, że ładunek przyjęto w stanie nienaruszonym, bez uszkodzeń, w ilości i parametrach potwierdzonych dokumentami dołączonymi do towaru. Wszelkie przeszkody w podjęciu ładunku, w tym m.in. opóźnienie, Przewoźnik zobowiązany jest zgłosić niezwłocznie Zlecającemu .

Artykuł 4. Obowiązki przewoźnika

1. Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa przewozowego, prawa celnego, prawa ochrony środowiska, prawa pracy oraz prawa państw, na terenie których odbywa się przewóz, jak również postanowień wynikających z Umowy, w tym z OW.

AD_0000058	Addit Sp. z o.o.	Sporządzony przez / dnia:	Zmieniony przez / dnia:	Wersja / Data	Zatwierdzony przez / dnia:	Strony:
	Ogólne warunki zleceń transportowych	ASZ/ 05.03.2026	-/-	00 / 05.03.2026	MDO / 05.03.2026	1 z 6


 A. Siojda

OGÓLNE WARUNKI ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH

2. Przewoźnik zobowiązany jest do wykonania Umowy z najwyższą starannością, zgodnie z zawodowym charakterem swojej działalności.
3. Przewoźnik jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, za pomocą których wykonuje Umowę, jak za działania i zaniechania własne.
4. Przewoźnik oświadcza, że posiada wszelkie wymagane przepisami koncesje, licencje, zezwolenia, uprawnienia oraz zgody na wykonanie Umowy.
5. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) w ruchu krajowym i międzynarodowym lub tylko w ruchu krajowym, o ile wykonuje przewóz wyłącznie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, jak również wszelkie inne wymagane prawem ubezpieczenia, obejmujące wartość przewożonego towaru i gwarantujące pokrycie wartości szkód wynikających z całkowitego lub częściowego zaginięcia lub uszkodzenia Przesyłki, jak również za innego rodzaju niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy. Posiadana polisa OCP musi posiadać pełny zakres ubezpieczenia obejmujący m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży, wydania osobie nieuprawnionej, jak również brak wyłączeń dotyczących ochrony dla rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu.
6. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu Przewoźnik zobowiązany jest do:
- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem transportowym,
 - b) sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,
 - c) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych, należytego rozmieszczenia, zamocowania i zabezpieczenia ładunku na pojeździe.
7. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, Przewoźnik jest zobowiązany: natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania, wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
8. W razie zaniechania przez Przewoźnika obowiązków określonych w pkt. 6 a-c i 7, Przewoźnik nie ma prawa powoływać się na jakiegokolwiek wyłączenia jego odpowiedzialności za ewentualne szkody w przesyłce stwierdzone w trakcie wydawania jej odbiorcy: w takim przypadku Przewoźnik ponosi koszty ewentualnego odszkodowania.
9. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej przez Zlecającego) Przewoźnik zobowiązany jest do sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez Zlecającego, otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru, do zabezpieczenia pojazdu na czas postoju środka transportu. Jeżeli w treści zlecenia transportowego nie określono inaczej, postoje środka transportu wraz z towarem muszą odbywać się wyłącznie na parkingach strzeżonych. Dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z ładunkiem w miejscach innych niż parkingi strzeżone, wynikającego z: obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności, konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności, koniecznego postoju na

AD_0000058	Addit Sp. z o.o	Sporzadzony przez / dnia:	Zmieniony przez / dnia	Wersja / Data	Zatwierdzony przez / dnia:	Strony:
	Ogólne warunki zleceń transportowych	ASZ/ 05.03.2026	-/-	00 / 05.03.2026	MDO / 05.03.2026	2 z 6

OGÓLNE WARUNKI ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH

parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych, konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym, nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zastąpienia kierowcy, konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia, bądź wymiany płynów eksploatacyjnych w pojeździe, z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut. Pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z towarem na czas dłuższy niż 60 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parkingu strzeżonym.

11. Przewoźnik nie może:

- przewozić łącznie z Przesyłką innych rzeczy, nieobjętych Umową, bez zgody Zleceniodawcy,
- dokonywania przeladunku Przesyłki na inne pojazdy, bez zgody Zleceniodawcy,
- powierzyć wykonywania Umowy osobie trzeciej, bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy.

12. W przypadku otrzymania od Zleceniodawcy zgody na zlecenie przewozu przewoźnikowi dalszemu, Przewoźnik:

- a) nie może zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu, zgodnie z warunkami niniejszego dokumentu,
- b) zobowiązany jest zlecić przewóz wyłącznie takiemu przewoźnikowi, który przewóz wykona i który spełnia warunki Umowy oraz OW,
- c) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że zabrania się zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom.
- e) dalszy przewoźnik zobowiązany będzie do wpisania do listu przewozowego swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres), wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
- f) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności dalszego przewoźnika. Ciężar udowodnienia wykonania niniejszych obowiązków spoczywa na Przewoźniku.

13. W przypadku zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Przewoźnika kary umownej w wysokości podwójnej kwoty frachtu.

14. W przypadku udzielenia Przewoźnikowi na piśmie zgody na zlecenie przewozu dalszemu przewoźnikowi, fakt zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi nie zwalnia Zleceniobiorcy od spełnienia obowiązków określonych w niniejszej umowie.

15. Przewoźnik oświadcza, że osoby faktycznie realizujące Umowę, w tym przede wszystkim kierowcy, są przedstawicielami Przewoźnika uprawnionymi do składania oświadczeń woli związanych z załadunkiem, transportem i rozładunkiem Przesyłki.

16. Przewoźnik oświadcza, że bierze pełną odpowiedzialność za działania/zaniechania osób wykonujących Umowę, w tym przede wszystkim kierowców, oraz podmioty, którym usługa transportowana została podzlecona, w wyniku których Zlecający lub jego klient poniesie szkodę;

17. Przewoźnik deklaruje, że prace przewoźnika wymagające przeladunku lub magazynowania poza terenem zakładu Addit Sp. z o.o. będą wykonywane w miejscach zapewniających bezpieczeństwo dla łańcucha dostaw, a prace załadunkowe i magazynowe są wykonywane przez wiarygodny personel, za którego działania Przewoźnik ponosi odpowiedzialność.

AD_0000058	Addit Sp. z o.o.	Sporządzony przez / dnia:	Zmieniony przez / dnia:	Wersja / Data:	Zaakceptowany przez / dnia:	Strony:
	Ogólne warunki zleceń transportowych	ASZ/ 05.03.2026	-/-	00 / 05.03.2026	MDO / 05.03.2026	3 z 6



OGÓLNE WARUNKI ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH

18. Przewoźnik zobowiązuje się przestrzegać zasad BHP i ochrony środowiska, które obowiązują na terenie zakładu Addit Sp. z o.o.

Artykuł 5. Wynagrodzenie

1. Z tytułu należytego wykonania Umowy Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty ustalonego przez Strony wynagrodzenia.

2. Warunkiem rozliczenia faktury za usługę transportową jest:

- prawidłowe i terminowe wykonanie usługi transportowej przez Przewoźnika;
- dostarczenie Zlecającemu przez Przewoźnika w terminie 10 dni od dnia wykonania usługi prawidłowo wystawionej faktury VAT oraz kompletnych, czytelnych i poprawnie wypełnionych dokumentów: zlecenia transportowego, listu przewozowego lub dokumentów CMR potwierdzonych przez odbiorcę towaru oraz dokumentów potwierdzających zamknięcie odpraw celnych przez właściwe urzędy. Dokumenty można dostarczyć w formie elektronicznej na adres e_faktura@addit.pl.
- termin płatności faktury będzie określony na 60 dni od dnia dostarczenia kompletnych dokumentów pozwalających rozliczyć fakturę.

3. W przypadku gdy Zlecający otrzyma od Przewoźnika niekompletne lub zawierające błędy dokumenty, Zlecający wezwie Przewoźnika do uzupełnienia lub skompletowania dokumentów w terminie do dnia wymagalności płatności za daną fakturę. W przypadku niedostarczenia przez Przewoźnika poprawnych dokumentów, faktura nie będzie księgowana.

4. W przypadku braku zamknięcia procedury odprawy celnej Zleceniodawca obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości 15% wartości zlecenia transportowego.

5. Przewoźnik oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany w treści faktury, został zamieszczony w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („biała lista”). W przeciwnym przypadku Zleceniodawca jest uprawniony do wstrzymania się z płatnością wynagrodzenia do czasu zamieszczenia numeru rachunku w ww. wykazie. Takie działanie Zleceniodawcy nie stanowi opóźnienia ani zwłoki, a Przewoźnikowi nie przysługuje z tego tytułu odszkodowanie, ani odsetki.

6. Jeżeli Strony uzgodniły wynagrodzenie netto w walucie obcej, faktura VAT zostanie wystawiona w tej walucie.

7. Ustalone przez Strony wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty Przewoźnika związane z wykonaniem Umowy, w tym koszty związane z postojem przy załadunku i rozładunku, opłaty drogowe i ubezpieczenie.

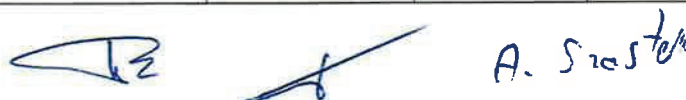
8. Wynagrodzenie ustalone jest na podstawie stawek obowiązujących u Zleceniodawcy na dany rok kalendarzowy po przetargu transportowym. Dopuszczalna jest negocjacja cen w ciągu roku kalendarzowego, która odbywać się będzie na bazie cen oleju napędowego Ekodisel według notowań ORLEN. Korekta stawek wymaga zgody Stron i jest dopuszczalna po wzroście/obniżce ceny paliwa powyżej 10%. Do negocjacji można podejść po zakończeniu kwartału kalendarzowego. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług zmiana wynagrodzenia będzie adekwatna do zmiany stawki. Zmiana wynagrodzenia wynikająca ze zmiany stawki podatku od towarów i usług nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga aneksu.

W przypadku transportów łączonych powyżej 50km od trasy dodatkowa bonifikata wynosi 55€ za punkt dostawy, zaś w przypadku Szwajcarii aut powyżej 3,5T DMC wynosi-75€

Artykuł 6. Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za stan i ilość towaru od momentu załadunku do momentu rozładunku, w tym za wszelkie uszkodzenia, utratę lub opóźnienia w dostawie.

AD_0000058	Addit Sp. z o.o	Sporządzony przez / dnia:	Zmieniony przez / dnia:	Wersja / Data:	Zatwierdzony przez / dnia:	Strony:
	Ogólne warunki zleceń transportowych	ASZ / 05.03.2026	-/-	00 / 05.03.2026	MDO / 05.03.2026	4 z 6



OGÓLNE WARUNKI ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH

2. W przypadku reklamacji co do sposobu lub jakości wykonanej Umowy, uszkodzenia, zaginięcia lub kradzieży Przesyłki, Zleceniodawca jest uprawniony do wstrzymania się z płatnością do momentu uzgodnienia nowej wysokości wynagrodzenia. Takie działanie Zleceniodawcy nie stanowi opóźnienia ani zwłoki, a Przewoźnikowi nie przysługuje z tego tytułu odszkodowanie, ani odsetki.

3. Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy karę umowną:

a) z tytułu opóźnienia Przewoźnika w wykonaniu któregośkolwiek obowiązku wynikającego z Umowy z jakiegokolwiek przyczyny – w wysokości 10.% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, nie mniej niż 100 euro,

b) z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika – w wysokości 100% wynagrodzenia brutto,

c) z tytułu uszkodzenia, zaginięcia lub kradzieży Przesyłki w wysokości 100% wynagrodzenia brutto,

4. Zleceniodawca jest uprawniony do potrącenia kary umowne od wynagrodzenia należnego Wykonawcy

5. Zleceniodawca może na zasadach ogólnych dochodzić odszkodowania za szkody przewyższające wysokość kar umownych.

6. Przewoźnik wyraża zgodę na złożenie reklamacji przez Zleceniodawcę drogą mailową (elektroniczną), a adresem właściwym, jest adres mailowy, podany w zleceniu transportowym.

7. Zleceniodawca będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy w całości lub w części w przypadku:

- opóźnienia Przewoźnika w wykonaniu któregośkolwiek obowiązku wynikającego z Umowy,

- wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie będzie leżało w interesie Zleceniodawcy, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.

8. Odstąpienie od Umowy nastąpi na podstawie oświadczenia, złożonego w formie pisemnej lub dokumentowej, wysłanego drugiej Stronie listem poleconym lub pocztą elektroniczną, w terminie 30 dni od powzięcia informacji o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.

9. Niezależnie od powyższych postanowień, w przypadku opóźnienia Przewoźnika w wykonaniu któregośkolwiek obowiązku wynikającego z Umowy, Zleceniodawca jest uprawniony do zawarcia Umowy z innym przewoźnikiem, a także do obciążenia Przewoźnika różnicą wynagrodzenia brutto, zachowując jednocześnie roszczenie o naprawienie szkody wynikłej z opóźnienia.

10. Wszelkie zastrzeżone kary są od siebie niezależne, nie wykluczają się wzajemnie i mogą być dochodzone razem lub osobno.

11. Obowiązek zapłaty kar jest niezależny od wysokości poniesionej przez Zleceniodawcę szkody, jak i niezależny od zaistnienia szkody.

12. W przypadku nałożenia na Zleceniodawcę jakichkolwiek kar lub obciążenia go należnościami za niestosowanie się do przepisów porządkowych, BHP, ppoż i innych obowiązujących w miejscach wykonania umowy (w szczególności w miejscu rozładunku i załadunku), Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy równowartości kary nałożonej na Zleceniodawcę oraz do zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez Zleceniodawcę w związku z naruszeniami Przewoźnika.

Artykuł 7. Poufność

Wszelkie informacje techniczne, organizacyjne, handlowe Zleceniodawcy, albo inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, pozyskane przez Przewoźnika

AD_0000058	Addit Sp. z o.o.	Sporzadzony przez / dnia	Zmieniony przez / dnia	Wersja / Data	Zatwierdzony przez / dnia	Strony
	Ogólne warunki zleceń transportowych	ASZ / 05.03.2026	-	00 / 05.03.2026	MDO / 05.03.2026	5 z 6

[Handwritten signatures and initials]

w związku z zawarciem i realizacją Umowy, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy. Informacje te mogą być wykorzystywane przez Przewoźnika i osoby działające na jego rzecz jedynie w celu realizacji Umowy, poza przypadkami, gdy obowiązek ich ujawnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów. Przewoźnik oświadcza, że stosuje odpowiednie środki organizacyjne i techniczne zapobiegające ujawnieniu tych informacji, jak również oświadcza, że osoby działające na jego rzecz zostały zobowiązane do zachowania poufności w powyższym zakresie.

Artykuł 8. Ochrona danych osobowych

1. Wykonując obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: RODO), informujemy, że realizacja niniejszej Umowy będzie wiązała się z koniecznością przetworzenia danych osobowych wyłącznie dotyczących przedsiębiorców lub ich przedstawicieli, reprezentujących kontrahentów Addit sp. z o.o. Bez wykorzystania tych danych osobowych zawarcie i wykonanie Umowy nie będzie możliwe. Aby zapewnić pełną kontrolę nad sposobem wykorzystania danych osobowych przekazujemy następujące informacje: Administratorem danych osobowych jest Addit Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Węgrowie, adres: Przemysłowa 20, 07-100 Węgrów, KRS 0000113878, NIP 8241002542, REGON 710334177, kontakt e-mail: rodo@addit.pl.

2. Strony wyrażają zgodę, aby dane osobowe związane z realizacją niniejszej Umowy były przekazywane w e-mailach otwartych. Administrator będzie przetwarzał tylko takie dane osobowe, które Przewoźnik sam przekazał i będzie je wykorzystywał jedynie na podstawie i w celu realizacji Umowy. Dane będą przechowywane tak długo, jak długo będzie to konieczne do wykonania wszystkich obowiązków wynikających z Umowy, w tym tych określonych w przepisach prawa oraz do dochodzenia roszczeń. Następnie dane będą przechowywane w celach archiwalnych.

3. Addit sp. z o.o. przetwarza dane osobowe Przewoźnika i jego przedstawicieli (reprezentujących przedsiębiorstwo) w ramach własnych systemów informatycznych oraz za pośrednictwem podmiotów przetwarzających dane na zlecenie Administratora (art. 28 ust. 3 RODO), stosując odpowiednie środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo danych zgodnie z art. 32 RODO. Przewoźnik nie jest powiernikiem danych Zleceniodawcy i nie przetwarza danych osobowych Zleceniodawcy ani jego kontrahentów w rozumieniu art. 28 RODO.

4. Addit sp. z o.o. gwarantuje każdej osobie, której dane przetwarza, prawo dostępu do danych jej dotyczących, ich sprostowania, usunięcia lub żądania ograniczenia ich przetwarzania. Osoba taka może także skorzystać z prawa sprzeciwu, prawa do przeniesienia danych, które będą miały postać elektroniczną oraz prawa do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Artykuł 9. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową lub OW zastosowanie znajdują przepisy kodeksu cywilnego, Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz inne, powszechnie obowiązujące przepisy.

2. Wszelkie spory związane Umową rozstrzygane będą przez polski sąd powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Zleceniodawcy.

**MANAGER
PURCHASING & LOGISTICS**


 Manager Purchasing & Logistics

CZŁONEK ZARZĄDU
 Dyrektor Zarządzający
 Marcin Dominik

 Dyrektor Zarządzający

**MANAGER DS. OPERACYJNYCH
PROKURENT**

 Tomasz Nowotniak

AD_0000058	Addit Sp. z o.o.	Sporządzony przez / dnia:	Zmieniony przez / dnia:	Wersja / Data	Zatwierdzony przez / dnia:	Strony:
	Ogólne warunki zleceń transportowych	ASZ / 05.03.2026	-/-	00 / 05.03.2026	MDO / 05.03.2026	6 z 6